



Helsinki Citizens'
Assembly Georgian
National Committee

Vector 4Peace

№ 26 2/12/2015

Китайская угроза на Северном Причерноморье

Китайская политика в Грузии и в Украине создаёт всё большие угрозы. И пока эмиссары из Европейского союза и НАТО в унижительной для человеческого достоинства форме принимают экзамены у грузинской политической элиты, Китай увеличивает своё экономическое влияние, которое создаст, в ближайшие годы, основу для демографического вхождения в пространство Северного Причерноморья.

Удивительным является тот факт, что на словах, поддерживая территориальную целостность Грузии и Украины, Китай поддерживает и российские экономические проекты в оккупированных регионах этих двух стран. Особенно это касается Крыма и Абхазии. Тактические интересы Москвы и Пекина сегодня совпадают. Обе державы не желают расширения НАТО и ЕС. Обострение турецко-российских отношений на руку, прежде всего Китаю. Ослабленная экономическими санкциями Россия пойдёт на все политические уступки Китаю, чтобы удержать контроль в Северном Причерноморье. И, возможно на каспийском направлении. Российско-турецкий формат «Эрдогана-Медведева», который был создан в результате августовской войны 2008 года и предполагал совместное сдерживание продвижения нерегиональных игроков на Черном море – фактически сорван. Этот формат, в некоторой степени, будет замещен китайско-российским. А это -



совершенно новый тип угроз, с которыми страны региона ещё не сталкивались.

Таким образом, на передний план выдвинется проблема турецко-китайских отношений. Китаю выгодно ослабление Турции не только в пространстве Черного моря и Каспия, но и для уменьшения внутренних проблем с уйгурами. С экономической точки зрения, Китай особенно выгодно будет заместить Турцию на всём российском и постсоветском рынке.

Далее Китай будет всеми средствами защищать свои экономические ниши и вытиснуть его будет практически очень сложно.

Подписан меморандум о строительстве скоростной автодороги на Северном Кавказе

Крупный международный инфраструктурный проект будет реализован на Северном Кавказе. Скоростная автомобильная дорога свяжет российские республики Карачаево-Черкесию (КЧР) и Кабардино-Балкарию (КБР) с черноморским побережьем Абхазии.

Ее построят специалисты одного из мировых лидеров строительной индустрии — китайской корпорации China Railway в сотрудничестве с российской компанией «Региональные Проекты». Горная часть скоростной автотрассы пройдет от Поляны Азау (КБР) через Кубанское ущелье (КЧР) в Кодорское ущелье в Абхазии.

Это зафиксировано подписанным в Москве компаниями меморандумом о принципах и порядке взаимодействия при реализации проекта комплексного развития горно-рекреационной территории «Эльбрус». В течение ближайшего года будут также подписаны контракты на строительство аэропорта в районе города Баксан, морского порта в районе города Очамчира (Абхазия). Общую стоимость этих работ специалисты оценивают в \$2,7 млрд. Реализация намеченных транспортных проектов позволяет объединить разрозненные на данный момент элементы уже существующей инфраструктуры и запустить самокупаемый мультипликативный эффект от работы всей системы в целом. При подписании меморандума присутствовали представительные делегации из Абхазии, Кабардино-Балкарии и Карачаево-



Черкесии, которые заявили о поддержке проекта.

По словам вице-президента Абхазии Виталия Габнии, «реанимация проекта сухумской военной дороги является хорошей идеей, а строительство крупного современного порта с привязкой к «дороге», придаст устойчивый рост и мультипликативную динамику экономике страны». «На Северном Кавказе проживают близкородственные абхазам народы, с абазинами мы представляем единый народ, разделенный Кавказским хребтом», — сказал он. «На подписании меморандума Абхазия выступила в качестве наблюдателя, что не несет прямых обязательств, однако мы заинтересованы в проекте, поддерживаем и готовы принять участие в рабочей группе, по завершении представив его на суд общественности», — подчеркнул Габния.

«Карачаево-Черкесия готова к реализации этого важнейшего для Северо-Кавказского региона и страны в целом проекта, — заявил ТАСС полпред Карачаево-Черкесской республики при президенте РФ Борис

Батчаев. — Мы окажем ему всемерную практическую помощь и поддержку».

«В Кабардино-Балкарии убеждены, что эти масштабные инфраструктурные проекты имеют межрегиональное и межгосударственное значение, а их успешная реализация создаст условия для долгосрочного устойчивого развития всего Юга России», — отметил в свою очередь министр экономического развития КБР Борис Рахаев.

«Этот проект по созданию новой, ультрасовременной транспортной конструкции и профильных объектов вкуче с рекреационными зонами и горно-климатическими курортами, сегодня чрезвычайно актуален. Без сомнения, он придаст новый, качественный импульс социально-экономическому росту на юге России, — подчеркнул в беседе с корреспондентом ТАСС председатель президиума Российского конгресса народов Кавказа (РКНК) Алий Тоторкулов. — По сути, он может стать одной из важных составляющих государственной программы «Развитие Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года». Проект будет востребован также и с учетом новой евразийской реальности. «Его давно ждут на Северном Кавказе, и он получил одобрение руководства регионов СКФО и братской Абхазии», — добавил он. Кроме того, по словам Алия Тоторкулова, неоспоримыми преимуществами проекта являются сотрудничество с China Railway — одной из крупнейших и эффективнейших компаний в Китае и мире, а также тот важный фактор, что реализация «Эльбруса» будет производиться за счет привлечения иностранных инвестиций».

«ОАО «Китайская железнодорожная корпорация China Railway» имеет большой опыт проектирования и строительства крупных инфраструктурных объектов в сфере транспорта и энергетики, мы имеем опыт строительства аэропортов и морских портов, — заверил представитель

китайской стороны Яо Гуйцын. — Нам очень важно участие в этих проектах не только потому, что нами движет коммерческая выгода. Россия — великая страна, и совместная работа в этих проектах будет служить укреплению дружбы и взаимопонимания между нашими народами. Мы благодарны за предложение участвовать в реализации проектов программы «Эльбрус».

Группа «Китайские железные дороги» (CREC) — крупнейшая мировая строительная компания, основным держателем акций которой является КНР. Сферы деятельности CREC — инфраструктурное строительство, проектные изыскания, проектирование, инженерное оборудование, девелопмент. Годовой оборот компании составляет более \$60 млрд, число сотрудников достигает более 200 тыс. человек. Предприятия, входящие в CREC, участвовали в строительстве более чем 22 тыс. километров электрифицированных железнодорожных линий, что составляет около 95% от общей длины электрифицированных железнодорожных линий в КНР. CREC построила более 4 тыс. км мостов, более 3,9 тыс. км тоннелей, 3,4 тыс. км скоростных автомагистралей.

«Сам большой проект «Эльбрус» представляет собой программу строительства ряда крупных взаимоувязанных инфраструктурных объектов, а также серии профильных объектов, — пояснил председатель совета директоров компании «Региональные проекты» Александр Филатов. — Они объединены общей стратегической линией на создание на Северном Кавказе обширной рекреационной зоны, в том числе горно-климатического курортного кластера на уровне лучших мировых образцов».

Предполагается, что финансовым оператором проекта станет Внешэкономбанк. «Проекты, подобные «Эльбрусу», способствуют реальному

сближению экономик России и Китая», — отметил генеральный директор компании «ВЭБ-Азия», входящей в группу ВЭБ.

Проектом не предусматривается привлечение бюджетных денег, все программы реализуются за счет инвестиционных средств, подчеркнул Александр Филатов. «Эльбрус» сегментируется на отдельные самостоятельные самокупаемые проекты,

по которым разработаны локальные ТЭО, бизнес-планы, а также имеются разрешительные документы местных государственных органов о начале производства проектных, изыскательских и строительных работ.

Начало активной фазы программы запланировано на 2016 год, а реализация всех ее этапов намечена к 2025 году.

Что делает Пекин, пока Россия и Запад ссорятся?

П.Нест, независимый обозреватель

Для современного Китая главная цель - продвигать свои коммерческие интересы и улучшать имидж руководства по всему миру. В Китае Бизнес и Политика тесно переплетены между собой. Россия для Китая - источник нефти, газа и оружия, а также заслон от западного влияния в мире. В то же самое время Китай остерегается поддерживать любых сепаратистов, так как боится своих. Публично, как и в кулуарах, Пекин занимает нейтральную позицию по аннексии Крыма и по развязанной Россией войне на Донбассе: Пекин призывает к политическому решению, но не пытается активно содействовать таковому. В этом вопросе Китай открыто не ссорится ни с США, ни с Европой.

К сожалению, в последнее время китайский бизнес начинает зондировать границы своего участия в проектах на оккупированных Россией непризнанных цивилизованным миром территориях.



11 октября 2015 года в один из портов оккупированной Керчи (Камыш-Бурунский порт) в нарушение международных санкций прибыл кабелеукладчик JIAN JI 3001 под флагом Китая, MMSI 413375460. После оккупации и аннексии Крыма этот порт был экспроприирован марионеточными властями Крыма, а затем все керченские порты были объединены ими в одно предприятие. Керченский порт включен в санкционные списки ЕС, а также в недавно обновленные санкционные списки министерства финансов США.

Таким образом, судовладелец не только нарушил законодательство Украины, санкции ЕС, Британского содружества и др., но попал еще и в сферу внимания Управления по контролю за иностранными активами Минфина США - The Office of Foreign Assets Control (OFAC), входящее в Управление контртеррористической и финансовой разведки США - Office of Terrorism and Financial Intelligence (TFI).

В целях маскировки долгого перехода судна из Шанхая в Крым была создана большая путаница: во всех онлайн-системах АИС это судно-кабелеукладчик с написанным на борту названием JIAN JI 3001 отображается как JIANGONG1. В то же время в базах данных присутствует рыболовецкое судно JIAN JI 3001, и с тем же номером MMSI 413375460. JIAN JI 3001 вышел из Шанхая 1 сентября 2015 года, 6-7 октября заходил в Новороссийск. Практически на всем протяжении маршрута передатчик системы АИС был отключен.

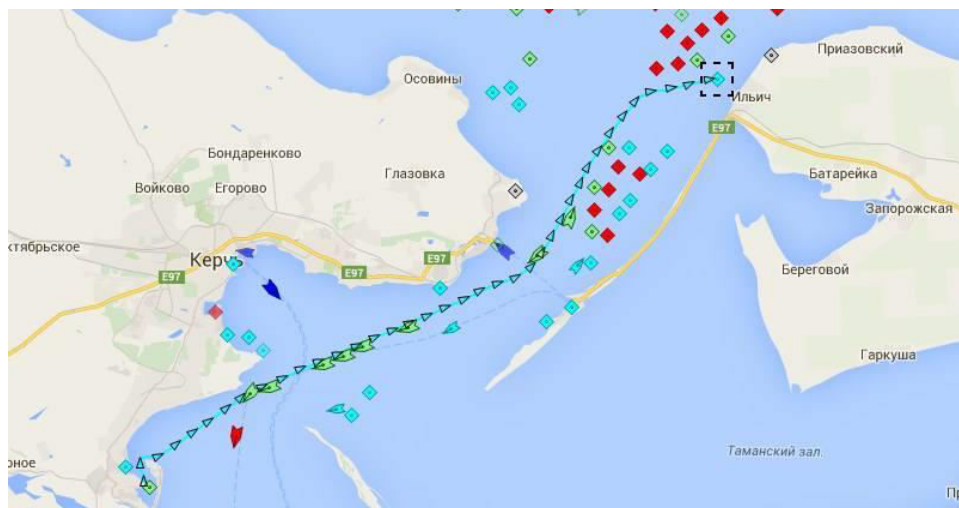
Весь экипаж судна - граждане КНР. Технический персонал по обслуживанию специального оборудования судна-кабелеукладчика в количестве 60 человек - также китайцы, получившие разрешение Федеральной миграционной службы для работы в РФ.

Компания-судовладелец и оператор - Shanghai Foundation Engineering Group Co,Ltd - специализируется на строительстве мостов, тоннелей, железных дорог и входит в состав одной из крупнейших китайских строительных корпораций - Shanghai Construction Group (SCG). Судно JIANGONG1 под флагом Китая после

длительного простоя направилось к точке строительства энергомоста утром 22 ноября, около 9:30 по Гринвичу. Навигационное оборудование было включено в 3:28, почти сразу после того, как с материковой части Украины прекратились поставки электричества.

Заходом в порты оккупированного и аннексированного Россией Крымского полуострова судовладельцы, капитаны и экипажи судов, кроме нарушения международных санкций, совершают преступление, предусмотренное статьей 332-1 Уголовного кодекса Украины (Закон Украины «Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины»). Согласно этому закону, члены экипажа судна, прибывающие на его борту в Крым, попадают под административную и уголовную ответственность перед Украиной за незаконное групповое пересечение границы и нарушение порядка въезда на оккупированную территорию.

И это рано или поздно может обернуться для членов экипажа серьезными штрафами, а для судовладельца и капитана - и более серьезными последствиями, включая арест этого судна или других судов этого судовладельца в украинских или



иностранных портах. Послав свое судно-кабелеукладчик в Крым, китайский Бизнес пытается прозондировать реакцию Украины и мирового сообщества на нарушение санкций в связи с аннексией Крыма. Видимо, расчет делается на то, что, если эта реакция окажется вялой, то мощности компании позволят реализовать несколько других проектов

«переходов» с Таманского полуострова в аннексированный Крым - и энергомот, и мост, и, возможно, газопровод ...

Генеральная прокуратура и МИД Украины уже начали соответствующую работу с китайской стороной. А мировому сообществу есть, над чем задуматься, если оно действительно все еще считает Крым территорией Украины.

NI назвал пять "очагов", которые могут разжечь третью мировую войну

Лидеры стран должны понимать, насколько опасными могут быть игры в войну, и делать все возможное, чтобы не допустить разрастания пяти наиболее взрывоопасных кризисов, пишет американское издание.

ТБИЛИСИ, 21 ноя — Sputnik. Каждая глобальная война начинается с искры, отмечает американский журнал National Interest и приводит список из пяти "очагов возгорания", на которые миру стоит обратить внимание.

Первым из них издание называет **сирийский конфликт**. Распространение "Исламского государства" (ИГ) вызывает беспокойство большинства ведущих мировых держав, включая Францию, Россию и США. Но даже с появлением коалиции, объединяющей эти страны, между союзниками могут возникнуть столкновения из-за разных взглядов на будущее Сирии. В свою очередь, активные боевые действия между внешними силами в Сирии могут быстро



привлечь Турцию, Иран и Саудовскую Аравию, и, возможно, распространиться на другие части земного шара.

Еще один из таких "очагов" — **противоречия между Индией и Пакистаном**, которые, хотя и существуют уже много лет, в любое время могут обостриться. Если спонсируемые Пакистаном радикальные группировки совершат нечто подобное терактам в Мумбаи, терпение Индии может лопнуть. А если Пакистан потерпит серьезное поражение, использование тактического ядерного оружия может показаться ему

единственным выходом. Далее в конфликт могут вступить США, которые в последнее время все больше сближаются с Индией, и Китай, если решит, что должен встать на защиту Пакистана.

На третье место NI ставит **ситуацию в Восточно-Китайском море**, где в последние два года Китай и Япония ведут опасную игру вокруг архипелага Сенкаку. Обе страны предъявляют претензии на острова, и каждая развернула вооруженные силы в их окрестностях. Если конфликт между Китаем и Японией вспыхнет, Соединенным Штатам, которые связаны с последней договором о взаимной защите, будет трудно избежать вмешательства, а Китай постарается действовать на опережение, атакуя американские военные объекты в регионе.

Кроме того, положение дел в Южно-Китайском море также вызывает опасения из-за **опасной конфронтации Соединенных Штатов с китайскими морскими и воздушными подразделениями**. Потеря самообладания одной из сторон может привести

к страшным последствиям. Американо-китайская война сама по себе была бы катастрофой, а в нее еще могут вмешаться Япония и Индия.

Наконец, последним пунктом статьи автор называет **развитие событий на Украине**, которое зависит во многом от того, насколько в НАТО готовы вмешаться в ситуацию в стране. Если Россия будет уверена в интервенции НАТО, то она может принять меры, чтобы опередить мобилизацию альянса. А любая атака или серьезная угроза нападения на одну из стран НАТО может послужить поводом для альянса начать военные действия.

National Interest отмечает, что странам сегодня не хватает понимания того, насколько опасны игры в войну. Лидеры самых могущественных стран мира должны быть бдительными и предотвращать эскалацию кризиса, подытоживает автор статьи.

Sputnik Грузия <http://sputnik-georgia.ru/world/20151121/229192322.html#ixzz3swxmt1A>

Турецко-“туркменская” операция в Сирии

«Ситуацию которая сложилась в российско-турецких взаимоотношениях мы попросили прокомментировать известного эксперта – турколога Александра Сотниченко, который сделал немало хорошего для развития двусторонних и многосторонних отношений с участием России и Турции.

Ситуация очень плохая. В российской прессе крайне много негативных материалов про Турцию и турок. Власти, а также представители СМИ, должны понять, что виновником трагедии является политическая элита, а не народ.

Решение точно принято руководством Турции из-за бомбардировок нашей авиацией туркмен. Там ситуация схожая с

Донбассом - турки финансируют туркменские отряды, поставляют туда оружие, в них до 50% добровольцев. Путин на G20 предупредил, что если они не сложат оружие, то будет проводить операцию совместно с сирийской армией.

Перспективы плохие. Пока Эрдоган у власти примирения не будет. Надеюсь и войны тоже.

Будут сворачивать все проекты.

В Турции вполне можно устроить оранжевую революцию, перспективы есть для этого очень хорошие, но Россия такими технологиями и опытом совсем не обладает.

Конфликт с экономической точки зрения потрясёт обе экономики, но Турции будет хуже, чем России.

Они до 2018 г не могут отказаться сократить потребление российского газа, мы же можем здесь и сейчас отказаться от туризма и пр.»

"Традиционно туркмены компактно проживают в Сирии в районах Латакии, Алеппо, Хомса, Хамы и Голана. В Турции власти начали поддерживать сирийских туркменов с 1994 года, когда в Искендеруне была создана организация взаимопомощи туркмен Байир-Буджак. Деятельность турецких властей на туркменском направлении резко активизировалась.

В 2011 году некий Али Озтюркмен, имевший в Сирии чин прокурора, бежал в Турцию и с помощью местных спецслужб основал там «Сирийское туркменское движение». Характерно, что движение было создано в основном через социальные сети и призывало захватывать контроль над отдельными улицами в городах Сирии, следуя тактике «цветных революций». В Турции «Сирийское туркменское движение» провело конференцию за «Перемены в Сирии», которая сыграла свою роль в формировании Сирийского национального совета, официально провозглашенного 1

июня 2011 года. Туркмены непременно представлены сегодня на всех мероприятиях сирийской оппозиции в Турции.

Практически одновременно возникла «Сирийская туркменская группа», созданная 180 сирийскими туркменами из диаспоры и новых мигрантов. Ее возглавил Бекир Атачан, а целью была провозглашена защита прав туркмен на территории Сирии. «Сирийское туркменское движение» и «Сирийская туркменская группа» объединились в ноябре 2011 года, создав «Сирийский туркменский блок». Во главе блока встал Юсуф Молла – сирийский туркмен, много лет проживавший в Турции.

«Сирийский туркменский блок» создал сеть своих бюро на границе и в ряде турецких городов с закреплением за этими бюро определенных «зон ответственности» в Сирии. Так, бюро в Яйладагы координирует деятельность туркменов в Латакии, Газантипский офис связан с Алеппо, а офис в Акджакале действует в Аль-Ракке.

Часть вышедших вскоре из «Блока» активистов основали «Сирийское демократическое туркменское движение». Новую организацию возглавил Абдулькерим Ага, позже его сменил Зийяд Хасан.



Эти два проекта – «Сирийский туркменский блок» и «Сирийское демократическое туркменское движение» – первоначально имели разную идеологию, различные зоны влияния, в каждом были собственные военизированные формирования, но в декабре 2012 года «Движение» и «Блок» объединили свои усилия.

Под контролем «Движения» находятся НПО, действующие непосредственно на территории Сирии: молодежные филиалы, Трудовая организация, Братская организация сирийских туркмен, Ассоциация солидарности с семьями мучеников, «Ветераны и пленники», Центры гуманитарной помощи, Туркменское агентство новостей. Среди планов «Движения» – открытие радиостанции «Голос сирийских туркмен» и выпуск журналов и газет. Кроме того, «Движение» уже открыло две школы в районе Алеппо с преподаванием на турецком языке. Вся деятельность активистов из числа сирийских туркмен ориентирована на тюркизацию северной части Сирии, что в перспективе может привести к требованиям автономии, отделения и присоединения этих районов к Турции...

Что касается «Сирийского туркменского блока», то он в основном занимается созданием военной организации, призывая туркмен Сирии «включаться в борьбу». Военизированные структуры сирийских туркмен уже созданы в Латакии и Алеппо, где они активно сотрудничают с мятежными бандформированиями.

В настоящее время военная структура туркмен состоит из 12 группировок, объединенных общим названием «Бригада туркменской горы». Командует бригадой Мухаммад Авад, под началом которого находятся боевики в провинции Латакия. В Алеппо вооруженными отрядами туркмен руководит Али Башер.

Здесь надо подчеркнуть, что все сирийские туркмены проживают в разных районах,

поэтому они не приемлют проект «Сирия после Асада», разработанный в Турции и предполагающий федерализацию (расчленение Сирии). Туркмены выступают за «единую Сирию», и турецким спецслужбам приходится это учитывать в своей деятельности, апробируя разные проекты. Один из них носит название «Сирийская туркменская платформа». Министр иностранных дел Турции Ахмет Давутоглу присутствовал на учредительной конференции членов этой организации в Стамбуле 15 декабря 2012 года, где обещал оказывать «Платформе» поддержку. Часть туркменских бизнесменов уже включилась в этот проект, нацеливаясь на участие в политической жизни «будущей Сирии». «Платформа» ставит задачу создать в Сирии Ассамблею туркмен в составе 350 делегатов.

Кроме перечисленных структур есть ряд молодежных групп, которые занимаются организацией антиправительственных протестов, доставкой оружия, а также поставляют кадры боевикам. Это туркменское молодежное движение, действующее в Яйладагы, молодежное движение в провинции Латакия, Сирийская туркменская молодежная ассоциация и Сирийская туркменская молодежь.

Таким образом, в подрывной работе, которая ведется против Сирии с территории Турции, среди других «мероприятий» ставка сделана и на туркменский проект.

P.S. Сирийские туркмены или сирийские турки – тюркский народ, проживающий на территории современной Сирии. Третий по численности народ этой страны после арабов и курдов. Самоназвание – Siriye Turkmenleri, Siriye Turkleri. На территории современной Сирии проживают около 100 тысяч сирийских турок (туркмен, туркоман). Являются потомками анатолийских турок, говорят на одном из анатолийских диалектов турецкого языка.

Каспийское измерение сирийского конфликта

Фактически, российские самолёты бомбили турецких союзников в Сирии. И в ответ на эту бомбардировку был дан совместный турецко-туркменский ответ.

Турки сбили бомбардировщик, а сирийские туркмены сбили вертолёт, который был направлен на поиски катапультировавшихся летчиков. Одного лётчика спас сирийский спецназ, другого, расстреляли ещё в небе туркменские боевики. Погиб также один из морских пехотинцев из упавшего вертолёта. Почему-то об этом мало пишут и мало говорят.

Ещё неизвестно, каким образом на этот инцидент отреагирует Туркмения (несмотря на то, что речь идет не о гражданах Туркмении, а о туркменах Сирии). А это не может быть безразличным для России с учетом того, что эта страна обладает газом, от которого зависит российская транзитная инфраструктура.

Москве очень важно видеть среди союзников в сирийской кампании мусульманские страны и прежде всего - своих региональных союзников. Прежде всего, это касается Казахстана, Таджикистана, Азербайджана, Узбекистана и Туркмении.

Однако, осложнение турецко-российских отношений может изменить и баланс сил в Каспийском регионе. Азербайджан занял



позицию миротворца, выразив готовность содействовать процессу российско-турецкого урегулирования.

Казахстан ведёт активную политику консультаций с некоторыми оппозиционными силами в Сирии, а также со странами региона, в частности с Катар, из-за газа которого и страдает несчастный сирийский народ.

Возможно, Путину придётся решить архи сложную задачу – противостоять одновременно двум солидарностям – «тюркской солидарности» и «исламской солидарности».

При этом необходимо учесть, что российский самолёт и вертолёт были сбиты турецко-туркменскими силами при информационной поддержке американцев.

Они же и будут пытаться накалить обстановку на каспийском направлении с целью создания для России ещё одной линии фронта.